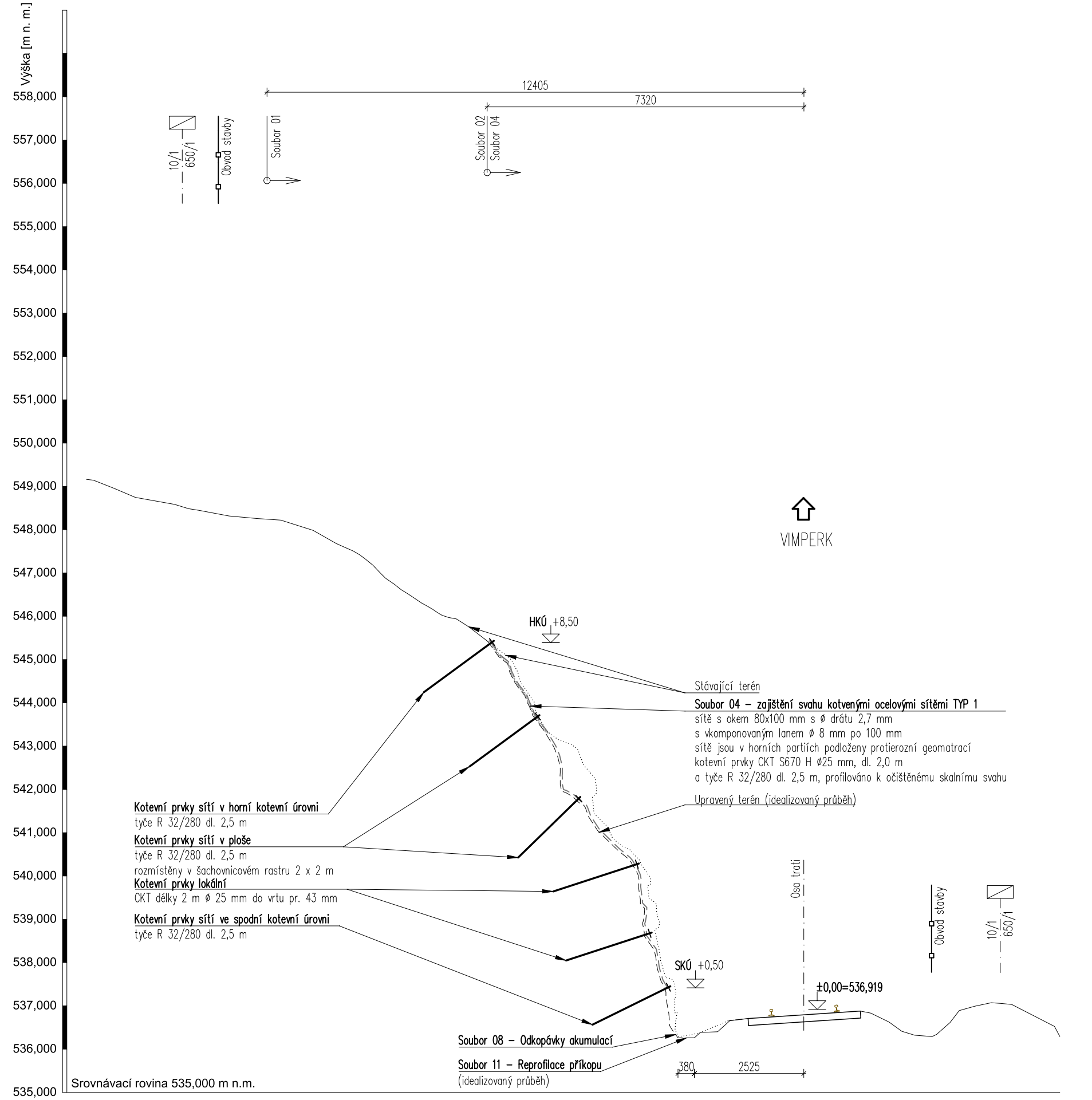
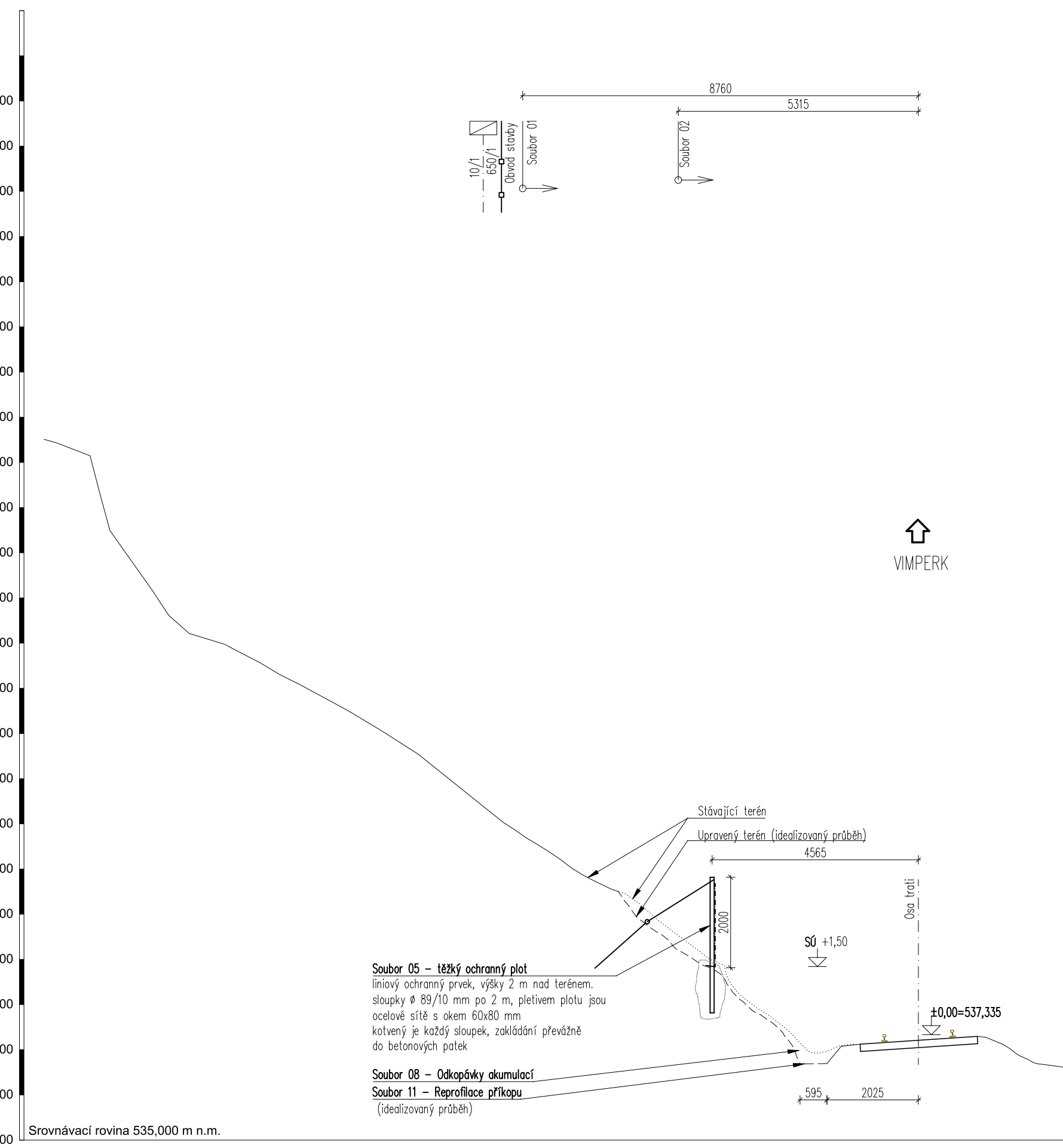


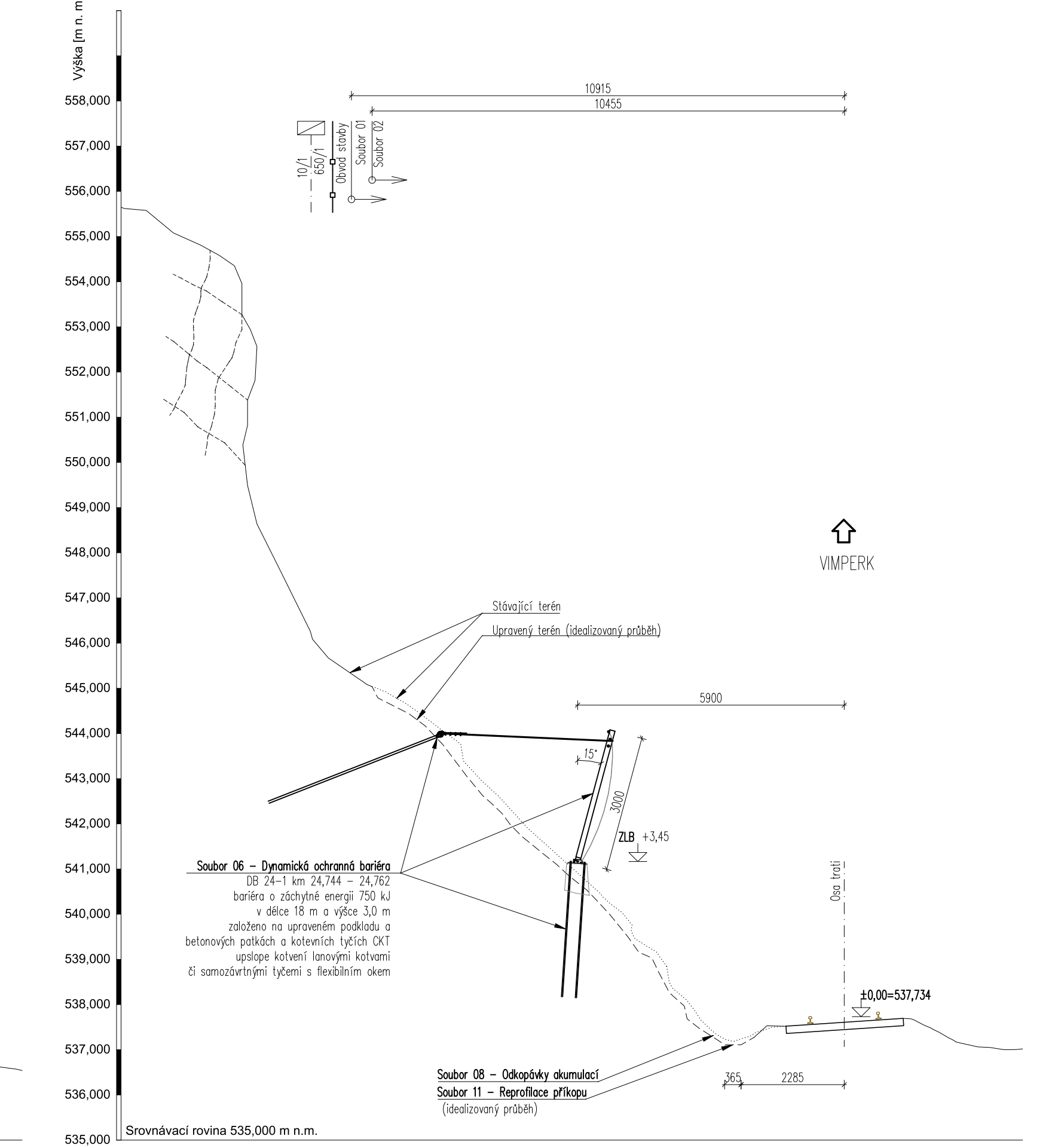
PŘÍČNÝ ŘEZ 1 24,679  
M: 1:100



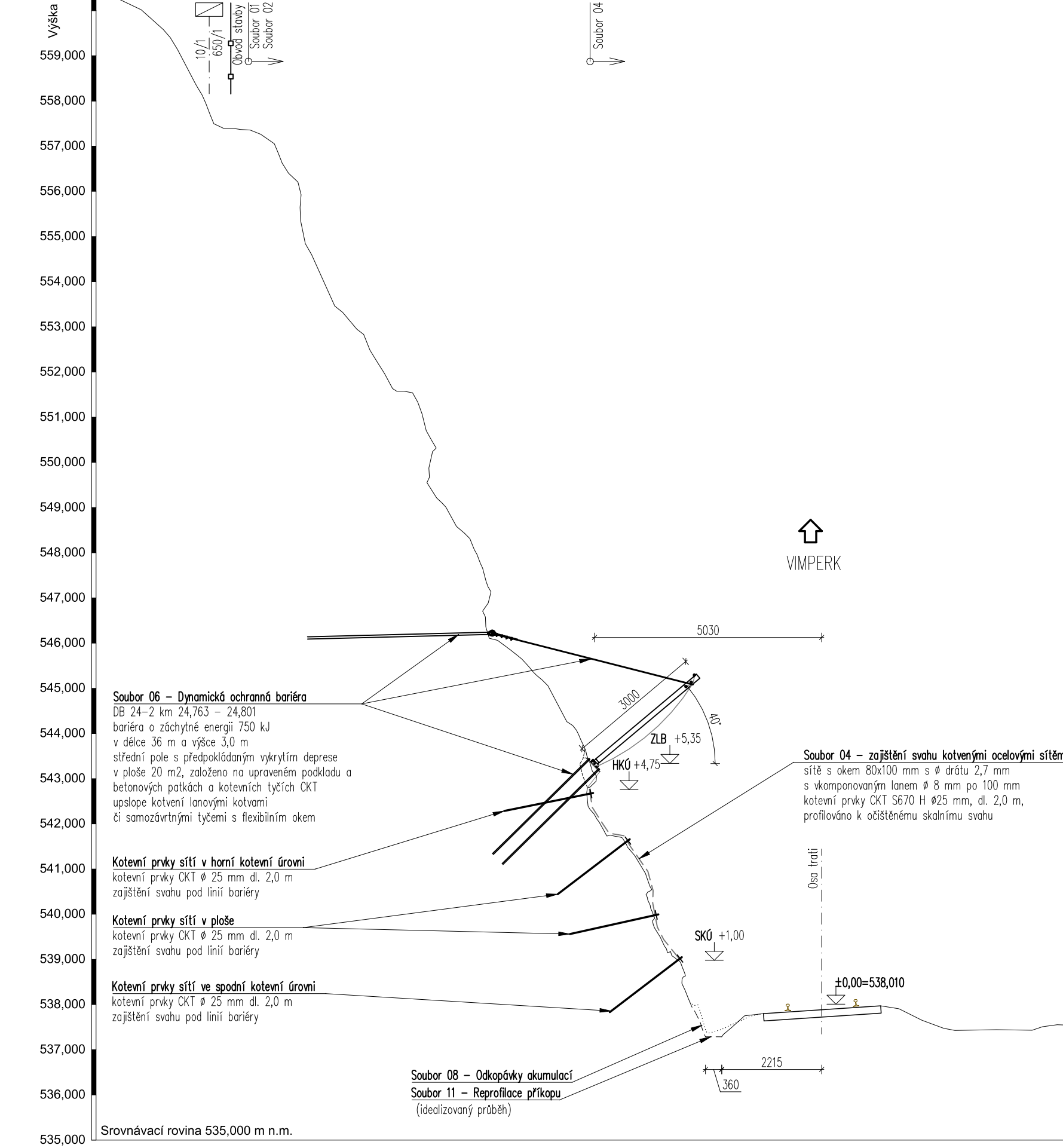
PŘÍČNÝ ŘEZ 2 24,718  
M: 1:100



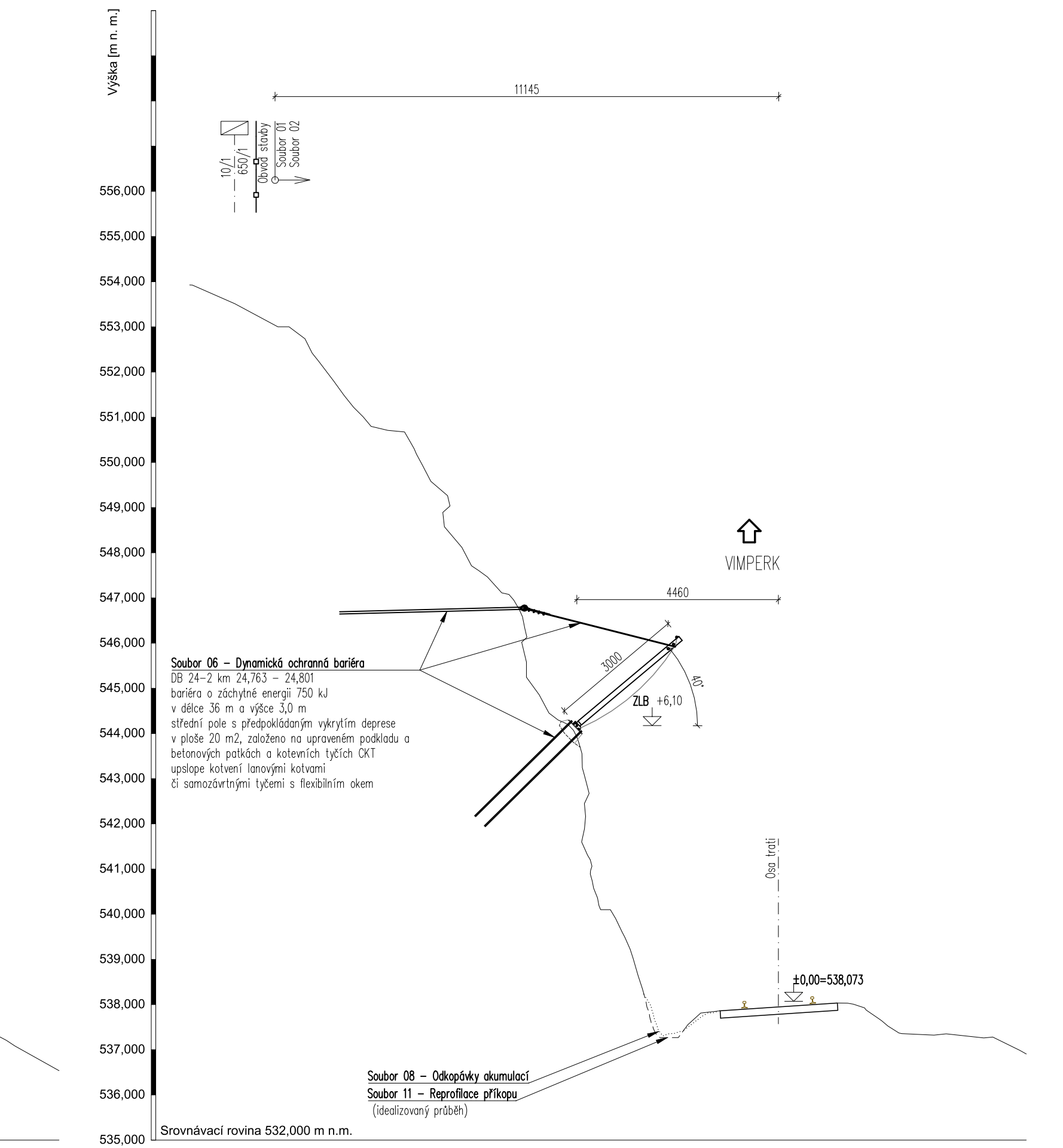
PŘÍČNÝ ŘEZ 3 24,755  
M: 1:100



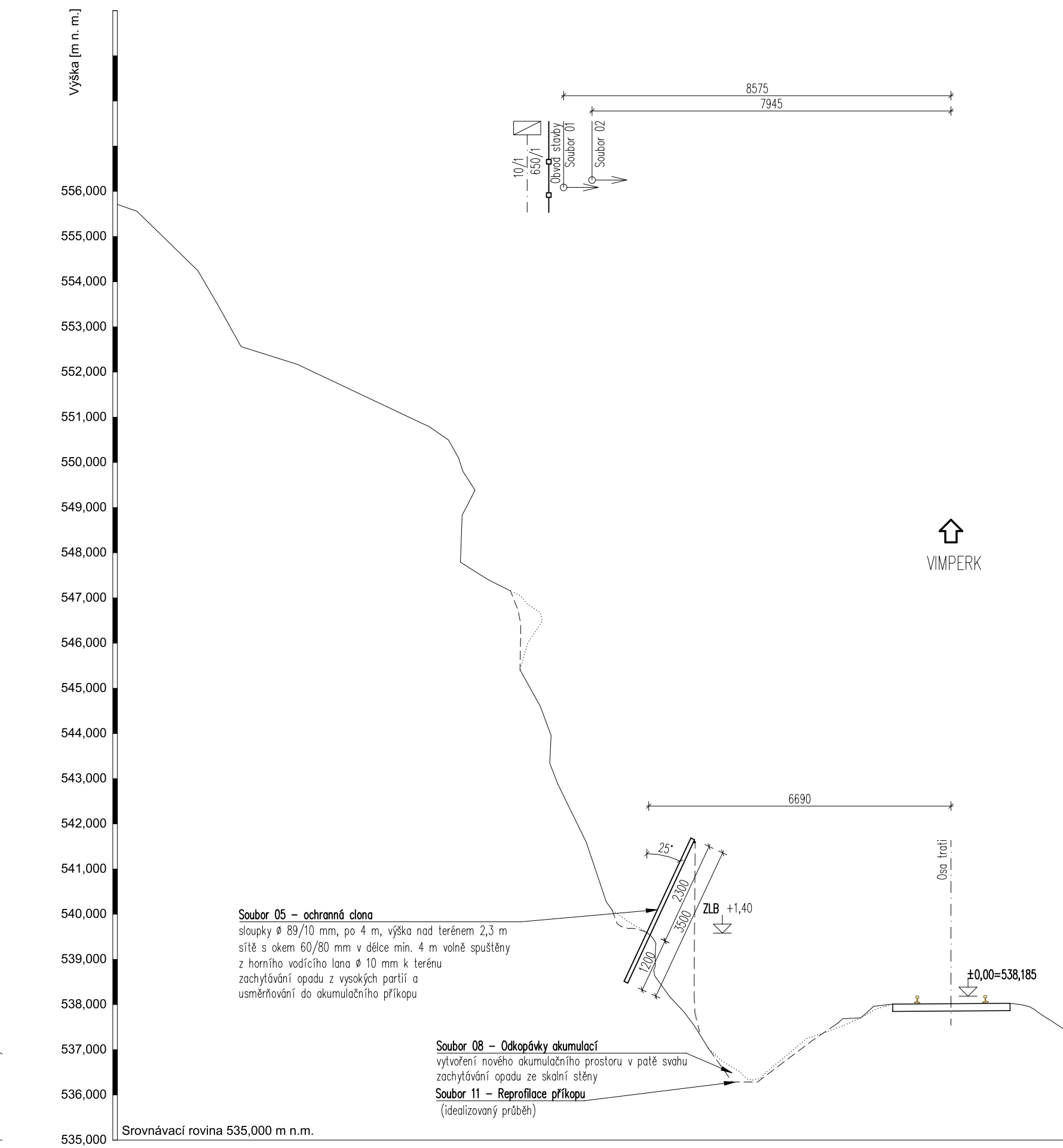
PŘÍČNÝ ŘEZ 4 24,785  
M: 1:100



PŘÍČNÝ ŘEZ 5 24,785  
M: 1:100



PŘÍČNÝ ŘEZ 6 24,811  
M: 1:100



LEGENDA SANAČNÍCH PRACÍ:

Soubor 01 - Odstranění vegetace  
Soubor 02 - Odštěpení skalních stěn, masivu a svahů  
Soubor 03 - Odštěpení nestabilních bloků a částí  
Soubor 04 - Kotvení ocelové sítě  
Soubor 05 - Lokální kotvení bloků  
Soubor 06 - Těžký ochranný plot  
Soubor 07 - Ochranná clona  
Soubor 08 - Dynamické bariéry

SEZNAM ZKRATEK:

HKÚ.....Horní kotvení úroveň  
SKÚ.....Spodní kotvení úroveň  
ZLB.....Základová linie bariéry

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém BpV

Investor: **SPRÁVA ŽELEZNIC** Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

Vypracoval: Ing. Petr Kolečák Zlep. projektant: Ing. Stanislav Štábl Kontroloval: Ing. Miroslav Rykl  
Kraj: Jihočeský Traťový úsek/Obec: STRAKONICE - VOLARY  
Investor: SŽ s.o.; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1

**ZVÝŠENÍ STABILITY SKALNÍCH MASÍVŮ NA TRATI STRAKONICE-VOLARY, 1. STAVBA**

Objekt: SO 04-24-01 - Sanace skal v km 24,600 - 25,100-Bohumilice-U Smítků  
Část: Železniční spodek - sanace skalních svahů  
Obsah dokumentace: PŘÍČNÉ ŘEZY OBJEKTU - ČÁST U SMÍTKŮ

Formát: 8x44  
Datum: 03/2020  
Účel: DSP  
Č. zakázky: 18/2018  
Změna: 1. kopie  
Měřítko: 1:100  
Číslo dokumentace: 4  
Č. výkresu: 4

POLOŽITÍ DOKUMENTACE BE ŘÍDÍ PRÍSLUŠNÁU SMLOUVOU O DÍLO, KOPÍROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PÍSEMNÉM SOUHLASU ZPRACOVATELE ČÁSTI.